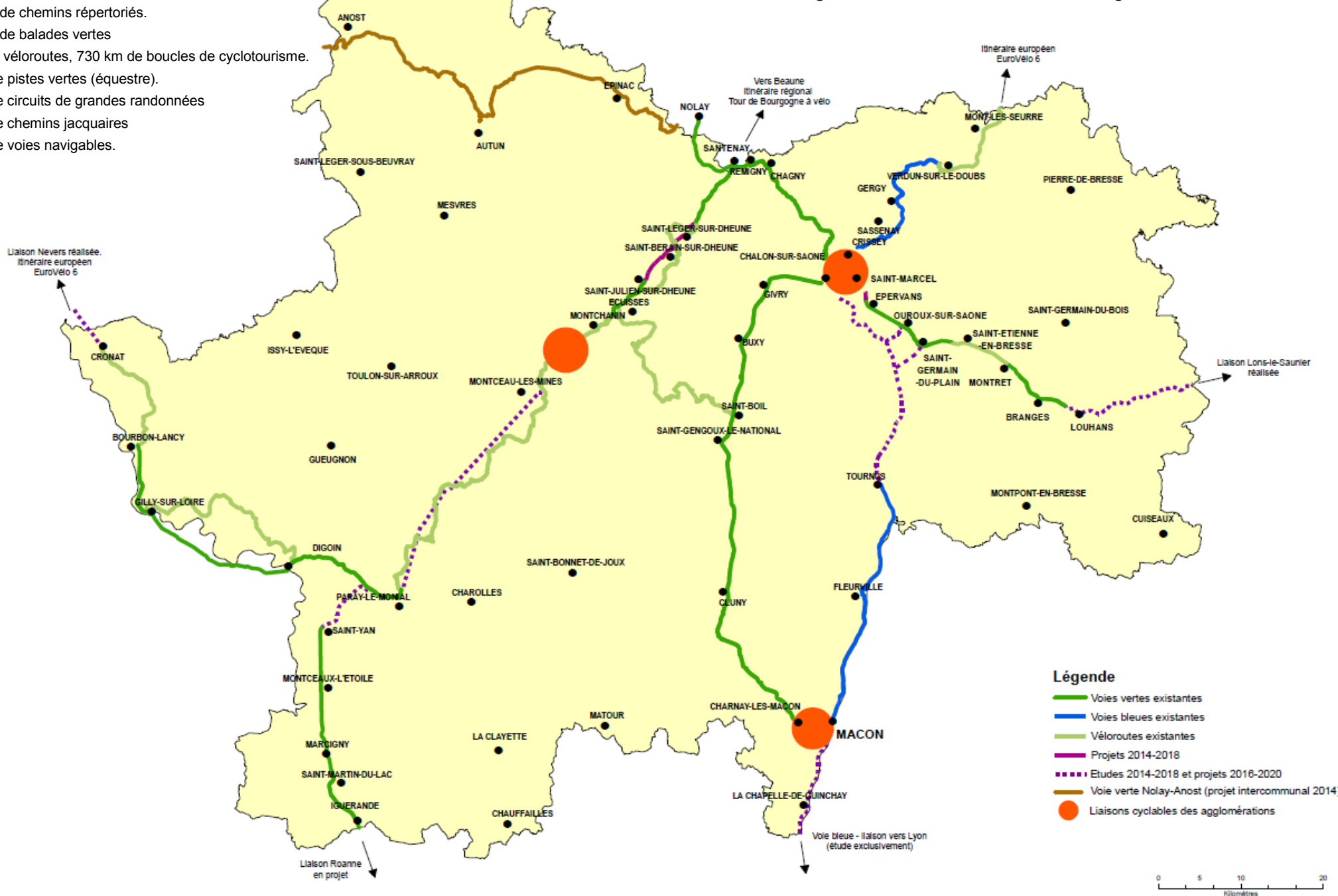


Déplacement Doux

- *9 219 km de chemins répertoriés.
- *5 922 km de balades vertes
- *221km de véloroutes, 730 km de boucles de cyclotourisme.
- *400 km de pistes vertes (équestre).
- *700 km de circuits de grandes randonnées
- *160 km de chemins jacquaires
- *300 km de voies navigables.

283 km de Voies Vertes aménagées sur des anciennes voies ferrées et le long des chemins de halage, dont 52,5 km de voies bleues de long de la Saône



Légende

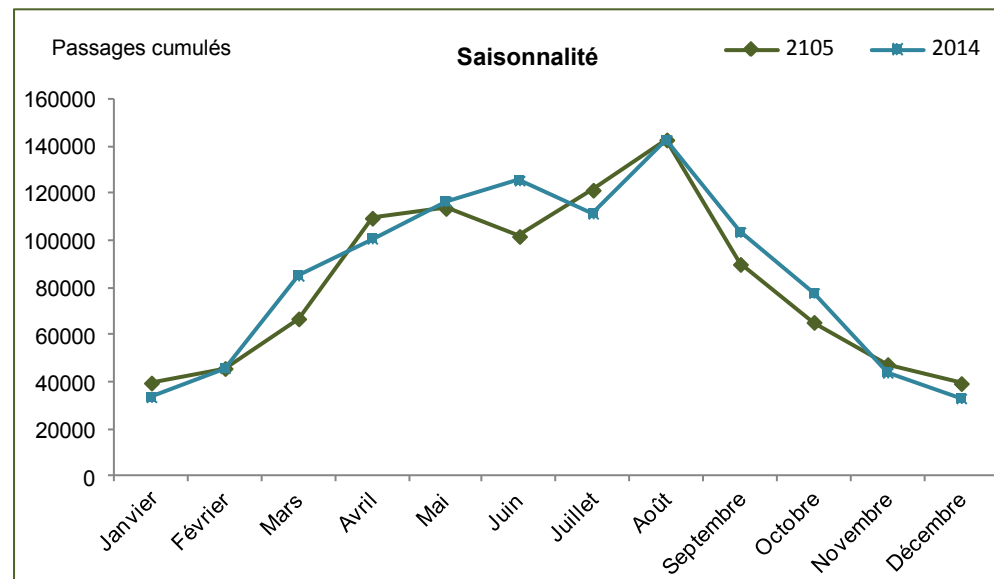
- Voies vertes existantes
- Voies bleues existantes
- Véloroutes existantes
- Projets 2014-2018
- Etudes 2014-2018 et projets 2016-2020
- Voie verte Nolay-Anost (projet intercommunal 2014)
- Liaisons cyclables des agglomérations

Fréquentation des Voies Vertes et de la Voie Bleue en 2015

Pour l'année 2015 les compteurs installés le long de la **Voie Verte** et de la **Voie Bleue** ont comptabilisé près d'1 million de passages, **en baisse de 3,6%** par rapport à 2014. Mais du fait du vol de plusieurs compteurs sur le réseau pendant la saison, ces données doivent être interprétées avec précaution.

La majorité des usagers est issue de la région et plus particulièrement du département ; le public extra départemental provient de Rhône-Alpes, de la région Parisienne, viennent ensuite les pays du Nord de l'Europe.

- -3,9% sur les Voies Vertes.
- -0,7% sur la Voie Bleue.



Sources : Conseil Départemental 71 / Etude du Tour de Bourgogne à vélo 2012

RETOMBÉES ECONOMIQUES

- 20 millions € de retombées économiques/an représentant 60 % des retombées bourguignonnes
- 64 à 68 € de dépenses /jour /personne pour un touriste à vélo

Dépense des usagers par an et par km

- Voie Verte : 121 000 €
- Voie Bleue: 95 000 €
- Canal du Centre : 54 000 €